

# Risikobewertung für Fahrverbote in deutschen Städten

Stand: 23. April 2019

Stadt ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> Jahresmittelwert 2018)	Umfang Fahrverbote			Verfahrensstand		Risiko	
	angeordnet	geplant	in Kraft	Gericht	Luftreinhalteplan	Strecke	Zone
Stuttgart Am Neckartor (71)	-	Zonal Diesel ≤ Euro 5 (ab 1.9.2019)	Zonal Diesel ≤ Euro 4 (seit 1.1.2019)	rechtskräftig	2018		
Darmstadt Hügelstr. (67)	-	2 Straßen Diesel ≤ Euro 4 und Benzin ≤ Euro 2 (ab 1.7.2019)	-	außerger. Einigung	4.2019		
München Landshuter Allee (66)	Umfang unbekannt	-	-	rechtskräftig	in Auftrag		
Kiel Theodor-Heuss- Ring (60)	-	-	-	offen	Entwurf Stellungnahme		
Berlin Leipziger Str. (59*)	mind. 11 Strecken Diesel ≤ Euro 5	15 Strecken Diesel ≤ Euro 5 (ab 1.7.2019)	-	rechtskräftig	Entwurf		
Köln Clevischer Ring (59)	Zonal ≤ Euro 4 (01.04.2019) ≤ Euro 5 (01.09.2019)	keine	-	in Berufung	2019		
Düren Euskirchener Str. (58**)	-	-	-	offen	2013		
Hamburg Habichtstr. (55)	-	-	2 Straßen Diesel ≤ Euro 5	offen	2018		
Limburg Schiede (54*)	-	-	-	offen	2017		
Düsseldorf Cornelius-Straße (53/55**)	-	Zonal Diesel ≤ Euro 5 und Benzin ≤ Euro 3 (1.9.2019)	-	rechtskräftig	2019		

Stadt ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> Jahresmittelwert 2018)	Umfang Fahrverbote			Verfahrensstand		Risiko	
	angeordnet	geplant	in Kraft	Gericht	Luftreinhalteplan	Strecke	Zone
Reutlingen Lederstr.-Ost (53)	Umfang unbekannt	-	-	Revision möglich	2018		
Frankfurt Am Erlenbruch (52*)	Zonal Diesel Euro $\leq$ 4 & Benzin Euro $\leq$ 2	-	-	in Berufung	2. Fortschreibung in Arbeit		
Heilbronn Weinsberger Str.- Ost (52)	-	-	-	offen	2011		
Bochum Herner Str. 385 (51**)	-	-	-	offen	2011		
Dortmund Brackler Str. (51)	-	-	-	offen	2011		
Ludwigsburg Friedrichstr. (51)	-	-	-	offen	2012		
Hagen Graf von Galen Str. (50)	-	-	-	offen	2017		
Backnang Eugen-Adolf-Str. (49)	-	-	-	offen	Voraussichtlich Frühjahr 2019		
Aachen Wilhelmstr. (49**)	Zonal und Strecken möglich (ab 1.9.2019)	-	-	in Berufung	2019		
Oldenburg Heiligengeistwall (48)	-	-	-	offen	Entwurf		
Wiesbaden Ringkirche (48)	-	-	-	eingestellt	2019		
Bonn Reuterstr. (47**)	2 Strecken Diesel $\leq$ Euro 5 und Benziner $\leq$ Euro 3	-	-	in Berufung	Entwurf		

Stadt ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO <sub>2</sub> Jahresmittelwert 2018)	Umfang Fahrverbote			Verfahrensstand		Risiko	
	angeordnet	geplant	in Kraft	Gericht	Luftreinhalteplan	Strecke	Zone
Mainz <i>Paracusstr.</i> (47)	-	Zonal Diesel Euro 4 und Benzin Euro 2; Diesel Euro 5; Vergrößerung der Zone	-	rechtskräftig	Entwurf	grün	rot
Bielefeld <i>Jahnplatz</i> 47**	-	-	-	offen	2014	gelb	grün
Essen <i>Gladbecker Str./Alfredstr.</i> (47**)	Zonal Diesel $\leq$ Euro 4 & Benzin $\leq$ Euro 3 (ab 1.7.2019) Diesel $\leq$ Euro 5 (ab 1.9.2019)	-	-	in Berufung	Offenlage	rot	rot
Paderborn <i>Friedrichstr.</i> (46**)	-	-	-	offen	2011	gelb	grün
Offenbach <i>Mainstr. 133</i> (46*)	-	-	-	offen	2014	gelb	gelb
Gelsenkirchen <i>Kurt-Schumacher-Str.</i> (46)	1 Straße Diesel $\leq$ Euro 5 & Benzin $\leq$ Euro 2 (ab 1.7.2019)	-	-	in Berufung	Entwurf	rot	grün
Oberhausen <i>Mühlheimer Str. 177</i> (46)	-	-	-	offen	Offenlage	gelb	gelb
Wuppertal <i>Gathe.</i> (45)	-	-	-	offen	2013	gelb	gelb
Esslingen <i>Grabbrunnen-Straße</i> (45*)	-	-	-	offen	Plan	gelb	gelb
Hannover <i>Verkehr</i> (42)	-	-	-	offen	Offenlage	gelb	gelb
Halle (Saale) <i>Paracelsusstr.</i> (40)	-	-	-	offen	2011	grün	grün

\* Messung durch Passivsammler Jahresmittelwert 2018

\*\* Messung durch Passivsammler Jahresmittelwert 2017

Risiko für Fahrverbot

gering

mittel

hoch



### **Erläuterung zu der Risikobewertung**

Unsere Bewertung entspricht einer groben Einschätzung des DIHK und soll Unternehmen einen ungefähren Orientierungsrahmen in der aktuell unübersichtlichen Situation zu möglichen Fahrverboten in Deutschland bieten. Sie ist nicht als juristische Auslegung der Frage zu verstehen, ob Fahrverbote in den genannten Städten oder Straßen zulässig sind. Wir erheben zudem keine Ansprüche in Bezug auf Vollständigkeit und inhaltliche Richtigkeit.

Unsere Risikobewertung orientiert sich an möglichst objektiven Kriterien, die sich aus den offiziellen Messungen der Luftqualität, Gerichtsurteilen sowie Luftreinhalteplänen ergeben. Derzeit laufen zahlreiche Gerichtsverfahren zu weitgehend ungeklärten Rechtsfragen. Deshalb kann sich ein geringes Risiko jederzeit in ein hohes oder ein hohes in ein geringes Risiko wandeln. Diese Darstellung kann nicht tagesaktuell alle Entwicklungen berücksichtigen.

Das Risiko wird mit hoch (rot) bewertet, wenn Gerichtsurteile oder Pläne an einzelnen Strecken oder in ganzen Zonen Fahrverbote anordneten. Außerdem werden Fahrverbote mit hoch eingestuft, wenn Belastungen an einzelnen Strecken oder mehreren Orten den Jahresmittelwert für NO<sub>2</sub> von 50 µg/m<sup>3</sup> übersteigen. Mit Mittel werden Strecken oder Zonen bewertet, in denen die Belastung 50 µg/m<sup>3</sup> oder geringer und weder Pläne noch Urteile Fahrverbote anordneten. Als gering werden Fahrverbote in Zonen oder an Strecken beurteilt, bei denen keine oder nur geringfügige Überschreitungen erwartet werden oder bei denen Gerichte insbesondere Zonale Verbote ausgeschlossen haben.